



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, le 19 février 2021

### TRAVAUX SUR LA RD 1075 : SEULE LA SECURITE COMPTE !

Un collectif, qui se dénomme « Les Lichens », organise ce samedi une nouvelle action médiatique sur la RD 1075 pour dénoncer le programme de travaux du Département prévu sur cet axe. Le Département tient à rappeler, de la plus forte des façons et sans ambiguïté, l'unique objectif de ces travaux : la sécurité de tous les usagers et des riverains.

#### Une route avec trop de drames humains : il y a urgence à agir !

La RD 1075 est un axe accidentogène supportant un trafic moyen de 7 000 véhicules/jour avec des pointes saisonnières atteignant 14 000 véhicules/jour. Depuis 2009, **273 accidents ont été recensés ayant provoqué la mort de 7 personnes et plus de 50 blessés graves**. Ces deux dernières années, il est noté une évolution très préoccupante de l'accidentologie de la RD 1075 avec 42 accidents en 2018 - contre 15 en 2009 - ayant causé la mort de 5 personnes.

La configuration actuelle de la RD 1075 exacerbe les comportements dangereux des usagers et ne permet pas de limiter la gravité des accidents :

- les carrefours sont peu perceptibles et l'insertion sur la RD1075 pour les riverains est très problématique ;
- Il n'y a quasiment pas de zones de dépassement sûres générant des dépassements dans des zones sans visibilité ;
- Il y a peu de zones de récupérations et de bandes cyclables ;
- Les usagers locaux, et notamment les agriculteurs, éprouvent de grandes difficultés à traverser la RD 1075.

#### Des travaux de sécurisation qui n'augmentent pas la capacité de l'axe

Aussi, le programme de travaux du Département a pour unique objectif de limiter les comportements dangereux des usagers et d'annihiler la gravité des accidents qui endeuillent encore trop de familles. Le programme de travaux n'apportera aucune augmentation de la capacité de l'axe et aucun gain de temps substantiel pour les usagers.

Sur les 31 opérations prévues dans le programme global d'aménagement qui seront soumises prochainement à l'enquête publique, la moitié concerne la reconfiguration des carrefours pour permettre une traversée sécurisée et une insertion facilitée des usagers locaux, et notamment des agriculteurs, sur la RD 1075.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **La concertation comme unique méthode**

Pour construire ce programme de travaux, les élus du Département ont souhaité concerter bien au-delà du cadre légal et réglementaire afin de répondre le plus fidèlement possible aux attentes des usagers et des riverains de la RD 1075.

A cet effet, les élus du canton Matheysine-Trièves, Frédérique Puissat et Fabien Mulyk ainsi que le Vice-Président du Département en charge de la voirie, Bernard Perazio, ou les services, ont rencontré 28 fois les élus des communes traversées par la RD 1075. Ils ont assisté aux 3 réunions publiques organisées dans le cadre de la concertation et 8 permanences ont été tenues pour recueillir l'avis du public. 400 personnes ont participé à ces rencontres. Plus de 16 réunions ont été organisées avec des riverains, auxquelles s'ajoutent des rencontres informelles notamment dans le cadre des travaux, sans compter les réunions avec la profession agricole.

A l'issue de ces réunions, le projet a été revu pour prendre en compte les attentes des élus et des riverains avec 7 nouvelles opérations, 2 opérations abandonnées et 24 opérations modifiées. Enfin, il est encore susceptible d'être amendé à l'issue de l'enquête publique qui commencera prochainement.

### **Ligne Grenoble-Veynes vs. RD 1075 : une opposition fallacieuse de militants politiques**

Ces militants politiques opposent de manière fallacieuse le train et la route qui ne répondent pourtant pas aux mêmes usages. Il s'agit de deux infrastructures parfaitement complémentaires auxquelles le Département est particulièrement attaché.

En effet, le Département agit sur sa compétence obligatoire que sont les routes départementales mais accompagne aussi une compétence régionale qu'est le ferroviaire. En effet, le Département de l'Isère est partie prenante, comme d'autres collectivités territoriales en lien avec la Région Auvergne-Rhône Alpes, de l'étude et de la première phase de travaux de la régénération de la ligne Grenoble-Veynes.

Frédérique Puissat et Fabien Mulyk, conseillers départementaux du canton de Matheysine-Triève, déclarent : « *Notre unique obsession, c'est de mettre fin aux drames humains qui endeuillent trop de familles. Nous menons depuis plus de 4 ans, en présence du vice-Président en charge des routes Bernard Perazio, des concertations avec tous les élus des communes traversées par l'axe, les riverains, les agriculteurs et les usagers. Forts de ces concertations, nous avons maintenant la chance de pouvoir agir. Nous sommes déterminés à poursuivre ce travail de concertation afin d'adapter le projet si nécessaire et à agir pour sauver des vies humaines !* »